Сервисный Бюллетень R44 SB-110

Дата: 6 января 2022
Кому: владельцы R44, операторы и технически обслуживающий персонал
Предмет: Трещины на лопасти рулевого винта C029-3
Применимо: лопасть рулевого винта P/N C029-3 S/N 9910 до 10659.
Затронутые лопасти, к которым относится настоящий сервисный бюллетень, были установлены на заводе на вертолетах:
R44 S/N 2599 до 2619,
R44 II S/N 14360 до 14394, кроме 14363.
R44 Cadet S/N 30064 до 30068.
Затронутые лопасти были так же отправлялись как запасные части с августа 2019 года по декабрь 2020 года.

Сроки выполнения:

ЧАСТЬ А: в течение следующих 10 летных часов или до 31 января 2022 г., в зависимости от того, что наступит раньше.
Часть Б: до 31 декабря 2022 г.

Предыстория: RHC получил сообщения о лопастях рулевого винта C029-3 с поперечной коррозионной трещиной вдоль передней кромки лопасти. Предыдущие отчеты касались лопастей, изготовленных из одной партии материала обшивки с подозрением на аномалию термической обработки, что привело к выпуску сервисного бюллетеня R44 SB-108. Обнаружен дополнительный лот обшивки для лопастей. Поврежденные лопасти должны быть выведены из эксплуатации. Для продолжения эксплуатации до замены лопастей требуется дополнительный предполетный осмотр пилотом.

Порядок выполнения:

ЧАСТЬ А: если на вертолете стоят одна или несколько поврежденных лопастей рулевого винта, вложите прилагаемый бланк "Специальный предполетный осмотр рулевого винта" (стр. 3 настоящего бюллетеня) перед титульным листом Руководства по летной эксплуатации.
ПРИМЕЧАНИЕ: бланк "Специальный предполетный осмотр рулевого винта" может быть удален из Руководства по летной эксплуатации после замены поврежденных лопастей рулевого винта.

Часть Б: замените каждую поврежденную лопасть рулевого винта в соответствии с Руководством по техническому обслуживанию (MM) R44 §9.300 и установите рулевой винт в сборе в соответствии с MM § 9.220 Внесите серийные номера новых лопастей в записи о техническом обслуживании вертолета.

Ориентировочная стоимость:

Часть А:

Запасные части: Не требуется (бланк "Специальный предполетный осмотр рулевого винта" включен как часть бюллетеня)

Трудозатраты: 0,2 человеко-часа.

Часть Б:

Запасные части: оплата за вертолеты или запчасти, находящихся на гарантии, не взимается; Каждая информационная табличка с техническими данными, снятая с поврежденной лопасти и возвращенная в RHC, будет заменена новой лопастью.

По прайс-листу цена лопасти C029-3 на не гарантийную замену в размере 3320 долларов США будет снижена до 940 долларов США после получения информационной таблички с техническими данными.

Трудозатраты: 3,5 человеко-часа.

Скидка распространяется только на лопасти, замененные до 31 декабря 2022 г. Стоимость не включает доставку. Скидка не предоставляется для лопастей с общей наработкой более 2100 часов или для лопастей, которые, по мнению RHC, получили внешние повреждения. Скидки обычных сервисных центров не применяются.

ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕКИЕ АСПЕКТЫ НАСТОЯЩЕГО БЮЛЛЕТЕНЯ СООТВЕСТВУЮТ ПРИМЕНИМЫМ ФЕДЕРАЛЬНЫМ АВИАЦИОННЫМ ПРАВИЛАМ И ОДОБРЕНЫ FAA.

(Эту страница напечатать на розовой бумаге)

Разрезать или согнуть по этой лини

<u>Сервисный Бюллетень R44 SB-110</u>

Специальный предполетный осмотр рулевого винта

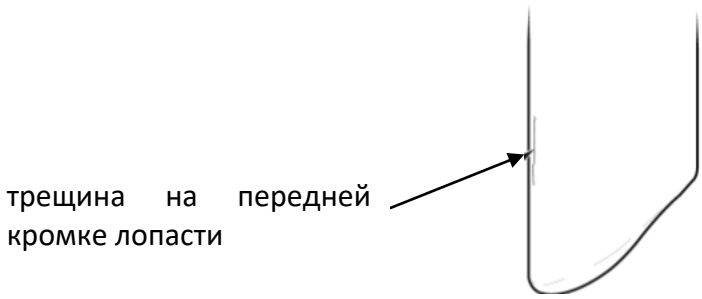
Вставляется перед титульным листом Руководства по эксплуатации для всех вертолетов с поврежденными лопастями рулевого винта в соответствии с сервисным бюллетенем R44 SB-110.

Также раздайте всем пилотам, летающим на этих вертолетах.

Дата: 6 января 2022 г.

См. рисунок ниже

В рамках каждой предполетной проверки выполняйте тщательный визуальный осмотр передней кромки лопастей рулевого винта в зоне шириной 12 дюймов (30 см) от края. Если обнаружена микротрещина, похожая на показанную на рисунке, вертолет непригоден для полетов. Замените лопасть перед дальнейшим полетом.



Эта страница может быть удалена из Руководства по эксплуатации после замены поврежденных лопастей рулевого винта.